



Club Alpino Italiano

Sezione di Ragusa



La ferrovia di Ciccio Pecora e il sentiero dell'Immacolata domenica 25 aprile 2021

direttori di escursioni : Corrado Laterra 320 0736185 e Giancarlo Parrino

Appuntamento: Ragusa 8,45 piazzale Valle di Era, via Aldo Moro

Rientro: nel pomeriggio

Equipaggiamento: zaino leggero, scarpe da trekking, mantellina parapioggia, cappellino, bastoncini facoltativi

Mezzo di trasporto: auto propria

Tipologia del percorso e tracciato: ad anello, su sentieri, sterrate, sedime ferroviario (senza binari)

Difficoltà del percorso: E cioè escursionisti (secondo classificazione CAI)

Dislivello totale in metri: 390

Altitudine in metri sul livello del mare: tra quota 488 e quota 794

Lunghezza del percorso in chilometri: 14,6

Tempo di percorrenza in ore: 5 ore e mezza oltre le soste

Ripari lungo il percorso: no

Guadi da attraversare: no

Acqua potabile lungo il percorso: no

Pasti: pranzo a sacco

Numero massimo dei partecipanti: 30, escursione riservata ai soli soci

Quota di partecipazione: 2€ contributo volontario per il sostegno della sezione

NORME COVID :

Rimangono valide tutte le norme anti Covid, e precisamente: Nessuna presentazione dell'escursione in sede, firma per presa visione della scheda, autodichiarazione scaricabile dalla mail e da consegnare alla partenza, misurazione della temperatura, uso della mascherina se ci si trova a meno di 2 metri di distanza interpersonale, spostamento in auto sotto la responsabilità dell'autista. Per adesioni chiamare o contattare tramite whats app **esclusivamente Corrado Laterra** al numero su indicato.

Programma dettagliato dell'escursione

Il CAI di Ragusa ha “adottato” da qualche anno questo tratto di vecchia ferrovia provvedendo a una attività di manutenzione e rimozione di rifiuti. Purtroppo nel 2020 la pandemia ha impedito una regolare effettuazione di tale attività ma in ogni caso il tracciato è agibile. L'escursione inizia nel territorio del comune di Ragusa prosegue in quello di Monterosso Almo per poi rientrare nel comune di Ragusa quindi nel rispetto delle norme Covid in zona arancione. Percorreremo un tratto di ferrovia compreso tra le vecchie stazioni di Chiaramonte Gulfi e Giarratana Bivio. Oltre all'itinerario sul sedime ferroviario percorreremo alcuni sentieri che si addentrano nel bosco, chiamati dai bikers locali “Gardaland” e “dell'Immacolata”.

PROFILO ALTIMETRICO





Stazione di Chiaramonte Gulfi, anni '30



Il tracciato della ferrovia a forma di "Y"



Cenni storici sulla ferrovia secondaria Ragusa Siracusa Vizzini

Lo chiamavano «**Il treno di Ciccio Pecora**». Il curioso appellativo era dovuto alla somiglianza del trenino che percorreva la ferrovia Ragusa-Siracusa-Vizzini, con i treni-giocattolo esposti nella vetrina del negozio di tale Francesco Battaglia Ciulla, un commerciante ragusano detto proprio «Ciccio Pecora». Intorno al 1880 in Sicilia esistevano già alcune tratte ferroviarie. Palermo era collegata con Messina, questa era collegata con Catania e con Siracusa mentre Licata era collegata con Palermo. Quindi era necessaria una ferrovia tra Siracusa e Licata per collegare i territori del sud-est della Sicilia con le grandi città di Catania e Palermo. Infatti nel 1893 fu inaugurata la tratta Siracusa-Licata delle Ferrovie dello Stato, che chiudeva l'anello ferroviario siciliano. Ma il tracciato, a scartamento ordinario, a seguito di pressioni da parte dei politici locali, aveva ignorato i centri dell'entroterra ibleo nonostante si trovassero lungo la direttrice Siracusa-Licata che è di circa 120 km. Ma la linea FS, tutt'ora in esercizio, è lunga ben 180 km, con un andamento veramente tortuoso perché si sviluppa in parte parallelamente alla costa, e in parte si addentra all'interno in quanto collega anche città importanti quali Scicli, Modica, Ragusa, Comiso che sono distanti dalla costa. Quindi la costruzione della "Ciccio Pecora" è da valutare come una sorta di **"contentino riparatore"** per collegare quei centri, per lo più montani, che avevano contribuito economicamente alla progettazione della ferrovia ma erano stati **"dimenticati"** dal tracciato FS. Il primo progetto della linea, che aveva una insolita forma di **"Y"** e collegava le città di Ragusa, Siracusa e Vizzini, risale al 1884 ma la costruzione venne eseguita molti anni dopo. La stazione di Giarratana Bivio costituiva il centro della "Y". Per costruire la ferrovia venne costituita, nel 1911 a Roma, la Società Anonima per le Ferrovie secondarie della Sicilia (**SAFS**). Si scelse però lo scartamento ridotto con un raggio minimo delle curve di appena 60 metri, mentre le pendenze massime arrivavano al 28 per mille. Questi dati tecnici fanno capire che il treno avrebbe raggiunto la velocità pari a quello di un andatura a passo svelto, percorrendo ad esempio, la tratta Ragusa-Siracusa di 96 km in circa 5 ore. Ma l'alternativa di trasporto per i piccoli centri iblei era il carretto trainato dai muli e quindi andava benissimo. Il primo tronco da Siracusa a Solarino venne inaugurato il 19 luglio 1915 con locomotive a vapore di costruzione Breda e in seguito poco alla volta vennero raggiunte Giarratana e Ragusa; ma si dovette attendere il 26 luglio 1923 per vedere l'ultimo tratto, fino a Vizzini, attivato al servizio pubblico. Questa diramazione per Vizzini consentiva un collegamento rapido (si fa per dire) tra Ragusa e Catania. Infatti la stazione SAFS di "Vizzini Campagna" era posta dirimpetto a quella di "Vizzini-Licodia" delle Ferrovie dello Stato sulla linea Catania-Caltagirone, costruita nel frattempo, e quindi bastava un comodo trasbordo sui treni delle FS, in coincidenza con quelli SAFS, per ridurre notevolmente i tempi di percorrenza rispetto alla linea (attualmente ancora in uso) delle FS Ragusa-Modica-Pozzallo-Siracusa-Catania più lunga di ben 70 chilometri. Da rilevare che Ragusa aveva 4 stazioni: Ragusa e Ragusa Ibla delle FS e Ragusa e Nunziata della SAFS. Ma nel 1949, a seguito della diminuzione del traffico merci conseguente alla crisi del dopoguerra, vennero chiusi all'esercizio i tratti delle due diramazioni Bivio Giarratana-Ragusa e Bivio Giarratana-Vizzini. Inoltre l'orografia del territorio aveva costretto i progettisti in parecchi casi a prevedere le stazioni distanti anche 4-5 km dai centri abitati, favorendo così la concorrenza del trasporto pubblico su gomma che poteva offrire un servizio migliore. Inoltre sui 125 km della ferrovia erano presenti ben 25 passaggi a livello che dovevano essere presidiati, con notevole aggravio di costi. Anche l'avvento di mezzi di trasporto individuali (tra tutti la mitica vespa) provocò un ulteriore calo del traffico passeggeri. Così il 30 giugno 1956 fu chiuso anche l'ultimo tronco rimasto attivo tra Siracusa e Solarino.



Francesco Battaglia Ciulla detto "Ciccio Pecora"

RAGUSA - SIRACUSA												
Stazione	Distanza (km)	Anno	Tipo	STAZIONI E FERMATE	Linea II		Linea I		Linea IV		Linea V	
					h	m	h	m	h	m	h	m
RAGUSA	0			RAGUSA (S. L. P.)	4.15		4.15					
RAGUSA IBLA	1.20			Modica (S.)	4.30		4.30					
MODICA	2.40			Ortona (S.)	4.45		4.45					
ORTONA	3.60			San Giovanni (S.)	5.00		5.00					
SAN GIOVANNI	4.80			Giarratana (S. L. P.)	5.15		5.15					
GIARRATANABIVIO	6.00			Palermo (S.)	5.30		5.30					
PALERMO	7.20			Palermo (S.)	5.45		5.45					
MODICA	8.40			Canico (S.)	6.00		6.00					
MODICA	9.60			Modica (S.)	6.15		6.15					
MODICA	10.80			Modica (S.)	6.30		6.30					
MODICA	12.00			Modica (S.)	6.45		6.45					
MODICA	13.20			Modica (S.)	7.00		7.00					
MODICA	14.40			Modica (S.)	7.15		7.15					
MODICA	15.60			Modica (S.)	7.30		7.30					
MODICA	16.80			Modica (S.)	7.45		7.45					
MODICA	18.00			Modica (S.)	8.00		8.00					
MODICA	19.20			Modica (S.)	8.15		8.15					
MODICA	20.40			Modica (S.)	8.30		8.30					
MODICA	21.60			Modica (S.)	8.45		8.45					
MODICA	22.80			Modica (S.)	9.00		9.00					
MODICA	24.00			Modica (S.)	9.15		9.15					
MODICA	25.20			Modica (S.)	9.30		9.30					
MODICA	26.40			Modica (S.)	9.45		9.45					
MODICA	27.60			Modica (S.)	10.00		10.00					
MODICA	28.80			Modica (S.)	10.15		10.15					
MODICA	30.00			Modica (S.)	10.30		10.30					
MODICA	31.20			Modica (S.)	10.45		10.45					
MODICA	32.40			Modica (S.)	11.00		11.00					
MODICA	33.60			Modica (S.)	11.15		11.15					
MODICA	34.80			Modica (S.)	11.30		11.30					
MODICA	36.00			Modica (S.)	11.45		11.45					
MODICA	37.20			Modica (S.)	12.00		12.00					
MODICA	38.40			Modica (S.)	12.15		12.15					
MODICA	39.60			Modica (S.)	12.30		12.30					
MODICA	40.80			Modica (S.)	12.45		12.45					
MODICA	42.00			Modica (S.)	13.00		13.00					
MODICA	43.20			Modica (S.)	13.15		13.15					
MODICA	44.40			Modica (S.)	13.30		13.30					
MODICA	45.60			Modica (S.)	13.45		13.45					
MODICA	46.80			Modica (S.)	14.00		14.00					
MODICA	48.00			Modica (S.)	14.15		14.15					
MODICA	49.20			Modica (S.)	14.30		14.30					
MODICA	50.40			Modica (S.)	14.45		14.45					
MODICA	51.60			Modica (S.)	15.00		15.00					
MODICA	52.80			Modica (S.)	15.15		15.15					
MODICA	54.00			Modica (S.)	15.30		15.30					
MODICA	55.20			Modica (S.)	15.45		15.45					
MODICA	56.40			Modica (S.)	16.00		16.00					
MODICA	57.60			Modica (S.)	16.15		16.15					
MODICA	58.80			Modica (S.)	16.30		16.30					
MODICA	60.00			Modica (S.)	16.45		16.45					
MODICA	61.20			Modica (S.)	17.00		17.00					
MODICA	62.40			Modica (S.)	17.15		17.15					
MODICA	63.60			Modica (S.)	17.30		17.30					
MODICA	64.80			Modica (S.)	17.45		17.45					
MODICA	66.00			Modica (S.)	18.00		18.00					
MODICA	67.20			Modica (S.)	18.15		18.15					
MODICA	68.40			Modica (S.)	18.30		18.30					
MODICA	69.60			Modica (S.)	18.45		18.45					
MODICA	70.80			Modica (S.)	19.00		19.00					
MODICA	72.00			Modica (S.)	19.15		19.15					
MODICA	73.20			Modica (S.)	19.30		19.30					
MODICA	74.40			Modica (S.)	19.45		19.45					
MODICA	75.60			Modica (S.)	20.00		20.00					
MODICA	76.80			Modica (S.)	20.15		20.15					
MODICA	78.00			Modica (S.)	20.30		20.30					
MODICA	79.20			Modica (S.)	20.45		20.45					
MODICA	80.40			Modica (S.)	21.00		21.00					
MODICA	81.60			Modica (S.)	21.15		21.15					
MODICA	82.80			Modica (S.)	21.30		21.30					
MODICA	84.00			Modica (S.)	21.45		21.45					
MODICA	85.20			Modica (S.)	22.00		22.00					
MODICA	86.40			Modica (S.)	22.15		22.15					
MODICA	87.60			Modica (S.)	22.30		22.30					
MODICA	88.80			Modica (S.)	22.45		22.45					
MODICA	90.00			Modica (S.)	23.00		23.00					
MODICA	91.20			Modica (S.)	23.15		23.15					
MODICA	92.40			Modica (S.)	23.30		23.30					
MODICA	93.60			Modica (S.)	23.45		23.45					
MODICA	94.80			Modica (S.)	24.00		24.00					
MODICA	96.00			Modica (S.)	24.15		24.15					
MODICA	97.20			Modica (S.)	24.30		24.30					
MODICA	98.40			Modica (S.)	24.45		24.45					
MODICA	99.60			Modica (S.)	25.00		25.00					
MODICA	100.80			Modica (S.)	25.15		25.15					
MODICA	102.00			Modica (S.)	25.30		25.30					
MODICA	103.20			Modica (S.)	25.45		25.45					
MODICA	104.40			Modica (S.)	26.00		26.00					
MODICA	105.60			Modica (S.)	26.15		26.15					
MODICA	106.80			Modica (S.)	26.30		26.30					
MODICA	108.00			Modica (S.)	26.45		26.45					
MODICA	109.20			Modica (S.)	27.00		27.00					
MODICA	110.40			Modica (S.)	27.15		27.15					
MODICA	111.60			Modica (S.)	27.30		27.30					
MODICA	112.80			Modica (S.)	27.45		27.45					
MODICA	114.00			Modica (S.)	28.00		28.00					
MODICA	115.20			Modica (S.)	28.15		28.15					
MODICA	116.40			Modica (S.)	28.30		28.30					
MODICA	117.60			Modica (S.)	28.45		28.45					
MODICA	118.80			Modica (S.)	29.00		29.00					
MODICA	120.00			Modica (S.)	29.15		29.15					
MODICA	121.20			Modica (S.)	29.30		29.30					
MODICA	122.40			Modica (S.)	29.45		29.45					
MODICA	123.60			Modica (S.)	30.00		30.00					
MODICA	124.80			Modica (S.)	30.15		30.15					
MODICA	126.00			Modica (S.)	30.30		30.30					
MODICA	127.20			Modica (S.)	30.45		30.45					
MODICA	128.40			Modica (S.)	31.00		31.00					
MODICA	129.60			Modica (S.)	31.15		31.15					
MODICA	130.80			Modica (S.)	31.30</							